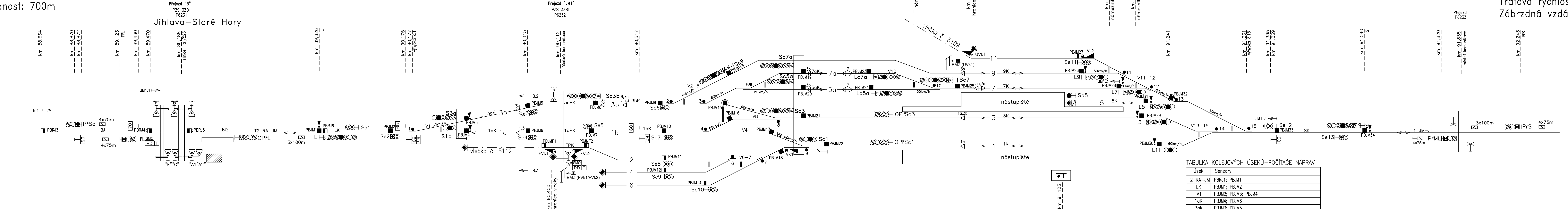


Rantířov

Traťová rychlost: 75 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700m



TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDŇNÝCH VZDÁLENOSTÍ

od návěstidla	k návěstidlu	m
Lc5a	L7	266 m
Lc7a	L7	282 m
S	Sc5	426 m
S	Sc7	563 m
Sc7	Sc5a, Sc7a	267 m
Sc1	S1a	477 m
Sc3	S1a	446 m
Sc3, Sc5a, Sc7a	Sc3b	241 m
Sc9	Sc3b	134 m
Sc3b	S3a	205 m
Sc7	Sc3b	508 m
Sc9	S3a	339 m
Sc3, Sc5a, Sc7a	S3a	446 m

LICHÉ ZHLAVÍ: TABULKA NÁVĚSTIDEL

náv.	km	náv.	km
OPPL 89,605	Se1 89,676	OPPL 89,123	Se2 90,174
L 89,826	Se3 90,345	S1a 90,264	Se4 90,345
S3a 90,264	Se5 90,469	Sc3b 90,469	Se6 90,520
Sc1 90,741	Se7 90,569	OPPSc1 90,924	Se8 90,576
Sc3 90,710	Se9 90,584	OPPSc3 90,924	Se10 90,624
Sc5a 90,710		Sc7a 90,710	
Sc9 90,603		Sc3b 90,897	
Lc5a 90,881		Lc7a 90,881	
Sc7 90,977			

LICHÉ ZHLAVÍ: TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od Rantířova	rychlost na kolej 1a	rychlost na kolej 3a	rychlost na kolej 3b
1	—	—	—	—	—
3	4/8—	60	60	—	—
5a	—	50	—	—	50
7a	—	60	—	—	60
9	—	60	—	—	60
3b	—	—	—	60	—

Poznámka: tratová rychlost – omezená rychlostníky

LICHÉ ZHLAVÍ: TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od Rantířova	rychlost na kolej 1a	rychlost na kolej 3a	rychlost na kolej 3b
1a	—	60	—	—	—
3a	—	60	—	—	—

STŘEDNÍ ZHLAVÍ: TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost z/na koleji 7	rychlost na kolej 7
7a	—	60/50	—
5a	—	50	—

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	žel.svršek	poměr	poloměr oblouku	směr	výměrník	druh pražců	prestavník	závěr	zámek (zákl. pol.)	poznámka
1	90,177	J	S49	1:12	500	L	—	b	EPR	č	—	—
2	90,523	J	S49	1:12	500	L	—	b	EPR	č	—	—
3	90,575	J	S49	1:12	500	L	—	b	EPR	č	—	—
4	90,578	J	S49	1:12	500	L	—	b	EPR	č	—	—
5	90,627	J	S49	1:12	500	L	—	b	EPR	č	—	—
6	90,631	J	S49	1:9	190	L	—	b	EPR	č	—	—
7	90,671	J	S49	1:6,6	190	P	—	b	EPR	č	—	—
8	90,678	J	S49	1:12	500	P	—	b	EPR	č	—	—
9	90,738	J	S49	1:12	500	P	—	b	EPR	č	—	—
10	90,975	J	S49	1:12	500	P	—	b	EPR	č	—	—
11	91,196	J	S49	1:9	300	L	—	b	EPR	č	—	—
12	91,237	J	S49	1:9	300	L	—	b	EPR	č	—	—
13	91,277	J	S49	1:9	300	P	—	b	EPR	č	—	—
14	91,277	Obj—o	S49	1:12	500 (1501/750)	L	—	b	EPR	č	—	—
15	91,331	J	S49	1:12	500	P	—	b	EPR	č	—	—
Vk1	90,873								EPN	—	—	—
Vk2	91,140								EPN	—	—	—
Fvk1	90,400									—	—	—
Fvk2	90,418									—	—	—
UVk1	90,911									—	—	—

SUDÉ ZHLAVÍ: TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od/na Jihlavě
1	—	tratová
3	—	60
5	—	50/60
7	—	50
9	—	50

Poznámka: tratová rychlost – omezená rychlostníky

SUDÉ ZHLAVÍ: TABULKA NÁVĚSTIDEL

náv.	km
PS 92,243	
S 91,540	
L1 91,193	
L3 91,185	
L5 91,216	
L7 91,163	
L9 91,126	
Sc5 91,114	
Se11 91,135	
Se12 91,339	
Se13 91,490	

TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ-POČÍTAČE NÁPRAV

Úsek	Senzory
T2 RA-JM	PBRJ1; PBRJ1
LK	PBRJ1; PBRJ2
V1	PBRJ2; PBRJ3; PBRJ4
1aK	PBRJ4; PBRJ6
3aK	PBRJ3; PBRJ5
1aPK	PBRJ6; PBRJ7
3aPK	PBRJ5; PBRJ8
FPK	PBRJ1; PBRJ2
1bK	PBRJ7; PBRJ10
3bK	PBRJ8; PBRJ9
V2-5	PBRJ9; PBRJ13; PBRJ15; PBRJ19; PBRJ20
V4	PBRJ10; PBRJ16; PBRJ17
V6-7	PBRJ11; PBRJ12; PBRJ14; PBRJ18
V8	PBRJ15; PBRJ16; PBRJ21
V9	PBRJ17; PBRJ18; PBRJ22
5aK	PBRJ20; PBRJ24
7aK	PBRJ19; PBRJ23
V10	PBRJ23; PBRJ24; PBRJ25
1K	PBRJ22; PBRJ30
3K	PBRJ21; PBRJ29
5K	PBRJ31
7K	PBRJ25; PBRJ28
9K	PBRJ13; PBRJ26
V11-12	PBRJ26; PBRJ27; PBRJ28; PBRJ32
V13-15	PBRJ29; PBRJ30; PBRJ31; PBRJ32; PBRJ33
SK	PBRJ33; PBRJ34
T1 JM-JI	PBRJ34; PBRJ5

Legenda:  
Pomocné stavědlo s elektromagnetickým zámkem

Jihlava

Traťová rychlost: 75 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700m

Elektrické SZZ  
Zpracováno kreslícím programem AutoCAD

			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společnosti): Společník 2: Společník 3:

**SUDOP BRNO**  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 688/26  
611 36 Brno

**SAGASTA**  
SAGASTA, s.r.o.  
Novodvorská 1010/4  
142 00 Praha 4 - Lhotka

**AFRY**  
AFRY CZ s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizace jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA: 2000 Ateliér železničních staveb	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Emil Špaček
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Marek Guspan Miroslav Galbavý
NAVŘHL. VYPRACOVÁV Ing. Miroslav Šerý	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava
STUPEŇ: DUSP+PDPS	
ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020 ARCH. ČÍSLO 2020110860	
MĚŘÍTKO 1:2000 POČET FORMÁTŮ 7 A4	
DATUM: 12/2020	
ČÁST D.1.1.1.1.A	
PRÍLOHA 2.1	

Situáční schéma